

Tips rond mobiliteit

We leven in een mobiele maatschappij en we zijn het gewoon om ons om het even wanneer en om het even waar naar toe te verplaatsen. Deze tendens heeft uiteraard zijn gevolgen: hoge uitstoot van CO₂ en andere schadelijke stoffen, geluidshinder, files, ...

Gelukkig zijn er heel wat manieren om die druk op het milieu te verminderen.

TIP 29:

Vermijd de auto voor korte afstanden

Voor afstanden van minder dan 5 km kies je best voor de fiets of ga je te voet. Korte verplaatsingen wegen nog steeds zwaar door in het verkeer. Zowat de helft van de verplaatsingen gaat niet verder dan 5 km. Bovendien vervuilen korte ritjes veel meer omdat de motor en de katalysator¹⁹ nog koud zijn. Hierdoor verloopt de verbranding de eerste minuten niet optimaal. Zo verbruikt je auto meer en stoot hij ook meer schadelijke stoffen uit.

Voor elke 100 km dat je de auto thuis laat, bespaar je 28 tot 47 euro. We rekenen hier aan 0.28 tot 0.47 euro per gereden autokilometer (brandstof, afschrijving, enz). Het verschil in besparing (28 tot 47 euro) hangt af van de aard van je auto. Als je dus 20 keer op je fiets springt (of te voet gaat) mag je jezelf trakteren op een leuk extraatje voor de waarde van 30 euro.

Om jezelf te overtuigen de auto te laten staan kunnen deze tips je helpen:

- een brood halen met de auto kost je al vlug 2 broden
- goede fietstassen zorgen voor comfortabele verplaatsingen zelfs mét veel bagage of boodschappen
- kinderzitjes bestaan er in veel vormen en variaties
- investeer in goeie regenkledij, dit rendert vast en zeker
- bedenken dat je frisse buitenlucht inademt en dat je beweegt, wat je gezondheid - en je humeur - ongetwijfeld ten goede komt

- Nog niet overtuigd: sluit met jezelf een deal en steek elke keer dat je de auto laat staan voor een korte verplaatsing een euro in je spaarpot

TIP 30/31:

Kies voor de meest milieuvriendelijke transportwijze

Neem de trein of de bus in plaats van de auto. Veel mensen nemen de auto om te gaan werken; 7 op 10 mensen in '99. Slechts 14% gebruikt het openbaar vervoer en 7% de fiets. Bovendien gaat 1 op 4 van onze Belgische jeugd met de auto naar de school.

Als je weet dat gemiddeld slechts 200 euro per jaar aan het openbaar vervoer wordt besteed per Belgisch huishouden, dan zie je meteen dat de auto met véél meer geld gaat lopen.

Hoeveel je bespaart door deze tip toe te passen, hangt enerzijds af van de afstand en ritten die je doet met het openbaar vervoer en anderzijds van het aantal personen in je auto. In principe moet je 0,30 euro per km rekenen als je je met de auto verplaatst. Op die manier valt de prijs van een trein- of busticket veelal wel mee. Bovendien biedt De Lijn en de NMBS vaak speciale tickets voor verschillende doelgroepen zoals studenten, jongeren of senioren. Ook een multipass of het aankopen van een 50% reductiekaart zijn mogelijkheden. Er zijn dagtriptickets waarbij de inkom van pretparken, musea en andere activiteiten in het ticket worden verwerkt.





TIP 32:

Overweeg om te carpoolen

Een ervaringsdeskundige vertelt: 'Met een collega sprak ik af om samen naar mijn werk te rijden. 4 dagen op de 5 lukt het ons om samen af te spreken. Het is voor mij een bijzonder positieve ervaring geworden; we vermijden extra kosten en we hebben ondertussen een leuk contact met elkaar'. Ook voor het naar school brengen van de kinderen biedt deze formule voordelen. Per 100 kilometer bespaar je 23 à 38 euro.

TIP 33:

Dichter bij huis in plaats van weg met de auto

Dit is geen makkelijke tip in deze moderne tijden waar 'the sky is the limit' de bovendhand haalt. Door kritisch te kijken naar je verplaatsingen, ontdek je misschien wel overbodige ritten of vind je misschien ook een leuke attractie met de kinderen dichterbij huis. Het combineren van boodschappen en andere praktische verplichtingen is een andere optie.

Sommige gezinnen kiezen bewust om zonder auto te leven. 'Naast een zekere beperking brengt dit ook rust met zich mee' aldus een tevreden zonder-auto-mobieler. Bij een andere deelnemer deed het mobiliteitsvraagstuk de balans overhellen om over te stappen naar een vier-vijfde job.

TIP 34:

Pas je rijstijl aan en laat de 'sportieve' rijstijl achterwege. Kies voor het 'nieuwe rijden'!

Snel optrekken, een zware voet, gas geven als je start, enz. Je verbruikt op deze manier vlug 25% meer brandstof buiten de stad tot zelfs 33% in de stad.

Zuinig rijden doe je door:

- Zo snel mogelijk te schakelen naar een hogere versnelling. Schakel bij een toerental dat bij voorkeur lager is dan 2500 bij benzinemotoren en 2000 bij dieselmotoren. Met een nieuwe wagen hoeft de motor niet meer tot hoge toerentallen te dwingen om vlot te kunnen versnellen.
- Te remmen op de motor en hierbij de motor zo lang mogelijk in dezelfde versnelling te laten. Moderne motoren sluiten automatisch de brandstoftoevoer af zodra je de gaspedaal loslaat.
- De verkeersstroom te volgen en te anticiperen op wat voor je gebeurt.
- Voldoende afstand te houden ten opzichte van je voorligger. Zo vermijd je dat je sterk moet remmen wanneer je voorganger remt.
- Niet onnodig van rijstrook te veranderen.
- De motor stil te leggen als je meer dan een halve minuut moet wachten.

«Voor mij speelden de nadelen van mijn woon-werkverplaatsing mee in de afweging om een dag minder te gaan werken. De knoop om 80% te gaan werken werd doorgehakt toen ik me bewust werd van de milieubelasting veroorzaakt door de auto»

Je bespaart per 100 kilometer 2 à 3,5 euro.

TIP 35:

Kies op de snelweg voor een constante lagere snelheid

Rij niet te snel ! Bij snelheden boven 100 kilometer per uur is de snelheid de bepalende factor voor het brandstofverbruik.

Bij 100 km per uur stoot je ongeveer 35 kg CO₂/100km uit. Bij 120 km per uur 20% meer, ongeveer 42 kg CO₂/100km. En je bespaart 1,5 à 3 euro per 100 km als je je richt op een snelheid van 100km/uur.

TIP 36:

Schakel de airconditioning zo veel mogelijk uit

Gebruik je airco niet standaard, maar zet hem alleen op als het onbehaaglijk warm wordt in de auto. Je verbruikt vlg 5 tot 15% meer met airco.

Pas je deze tip toe, dan bespaar je per 100 km 1 à 1,5 euro.

TIP 37:

Rij indien mogelijk zonder (leeg) bagagerek (of skibox)

Maak ook steeds de kofferruimte leeg: meer gewicht in je auto, verhoogt het verbruik. Plaats fietsen bij voorkeur op een rek achteraan het voertuig en verwijder bagagerekken en skiboxen als je ze niet gebruikt. Een fietsdrager of bagagerek op het dak verbruikt 7,5% (leeg) tot 30% (volgeladen) meer brandstof. Skiboxen veroorzaken tot 10% meer brandstofverbruik, vooral bij hogere snelheden. Per 100 km goed voor een besparing van 0,5 tot 1 euro.

TIP 38:

Rij met ramen dicht in plaats van (half) open

Dit levert je een besparing op van 0,4 tot 0,7 euro per 100 km.

AUTODELEN

Een formule voor mensen die hun auto niet dagelijks nodig hebben, is het autodelen. Het principe is eenvoudig. Je maakt je lid van Cambio vzw en je kan eender wanneer over een auto beschikken. Je moet zelf niet instaan voor het onderhoud, de verzekering of de keuring. De Cambio-auto's zijn omnium verzekerd. Voor mensen die niet

zoveel rijden, valt autodelen voordeliger uit omdat de vaste kosten minimaal zijn en je betaalt naarmate je autogebruik. In Antwerpen, Brugge, Gent, Brussel, Leuven, Kortrijk, Luik, Namen kan je gebruik maken van dit systeem.

www.autodelen.be





Rijden met open raam bij een hoge snelheid doet je brandstofverbruik stijgen met 5%.

TIP 39:

Rij met de juiste bandenspanning

Een te lage bandenspanning verhoogt het verbruik. Rij je met de juiste bandenspanning, dan bespaar je per 100 km 0,3 tot 0,4 euro.

EXTRA TIPS:

- **Stippel je weg vooraf uit**, zodat je geen node-loze omwegen hoeft te maken. Rij zo weinig mogelijk in de stad: je auto verbruikt er gemiddeld dubbel zo veel als op de snelweg
- Parkeer je wagen in de rijrichting waarin je weer zult wegrijden: **vermijd onnodig manoeuvreren** met een koude, vervuilende motor
- Noteer je brandstofverbruik of gebruik een boordcomputer: **opvolgen van je verbruik** geeft zicht op het resultaat van je aangepaste rijstijl



DENK OOK AAN HET MILIEU ALS JE EEN NIEUWE AUTO KOOPT!

- Kies voor een alternatief voertuig (LPG, elektrisch voertuig voor kortere ritten in de stad, hybride wagens,...) als je een nieuwe wagen koopt
- Kies een benzineauto met een lichte motor. Die is minder gevoelig voor de rijstijl.
- Als je een dieselwagen koopt, kies dan een type met directe brandstofinjectie.
- Koop een auto met een groen energie-label: die is zuiniger dan een wagen met een rood label
- Surf naar www.emis.vito.be/mobiliteit en controleer daar de milieuscore en het brandstofverbruik van nieuwe auto's op de Belgische markt
- Rij je zelden of nooit over lange afstanden, koop dan een wagen zonder aircó

MEER INFO:

- www.energiesparen.be: op deze website kan je de 'Ideeën voor energiebewust en veilig rijden' downloaden
- Op de website www.katho.be/vhti (Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek) vind je tips om energiebewust en veilig te rijden. Je krijgt er ook informatie over het verbruik en de brandstofefficiëntie van voertuigen op de Belgische markt
- Voor een uitgebreide reeks tips om milieuvriendelijk te rijden kan je ook terecht op www.ikbenrob.be
- Meer informatie over het 'nieuwe rijden' vind je ook op de Nederlandse website: www.hetnieuwerijden.nl



HOEVEEL CO₂ BESPAAR IK MET DEZE TIPS?

Handig om weten: De cijfers in onderstaande tabel geven de CO₂-uitstoot weer (inclusief de indirecte energie inhoud). Dit betekent dat de energie nodig voor winning & raffinage van de brandstof, voor aanmaak en onderhoud van wagen en wegennet, enz. is inbegrepen. Bij de besparing in euro worden echter enkel de bespaarde autokilometers uitgedrukt in geld. Daarom kan het zijn dat de CO₂ waarden hieronder hoger liggen dan deze die je vindt in de advertenties voor auto's.

Tip	Besparing in kg CO ₂ /100km	Besparing in euro per 100km
29. Vermijd de auto voor korte afstanden	30 tot 55 kg	28 tot 47 euro
30. Bij lange afstanden neem je de trein in plaats van de auto	20 tot 35 kg	14 tot 24 euro (wanneer alleen in de auto), 6 tot 10 euro (wanneer met twee in de auto)
31. Bij lange afstanden neem je de bus in plaats van de auto	20 tot 35 kg	14 tot 24 euro (wanneer alleen in de auto), 6 tot 10 euro (wanneer met twee in de auto)
32. Carpoolen in plaats van 2 auto's op de baan	25 tot 45 kg	23 tot 38 euro
33. Thuisblijven in plaats van met de auto op stap	25 tot 45 kg	23 tot 38 euro
34. Kiezen voor een rustige rijstijl in plaats van 'sportief'	6 tot 12 kg (ong. 25%)	2 tot 3,5 euro
35. Op de autosnelweg aan 100 km/uur in plaats van 120 km/u	5 tot 10 kg (ong. 20%)	1,5 tot 3 euro
36. Rijden zonder gebruik van airco in plaats van mét	3 tot 4 kg (ong. 10%)	1 tot 1,5 euro
37. Rijden zonder bagagerek of skibox in plaats van mét	2 tot 3 kg (ong. 7,5%)	0,5 tot 1 euro
38. Rijden met ramen dicht in plaats van (half) open	1 tot 2 kg (ong. 5%)	0,4 tot 0,7 euro
39. Bandenspanning regelmatig controleren en aanpassen	ong. 1 kg (ong. 3%)	0,3 tot 0,4 euro

Voor tip 29 - 33 wordt gerekend aan een bedrag van 0,28 tot 0,47 euro per gereden/vermeden kilo meter omdat ook onderhoud, enz. mee geteld wordt.

Voor de tips die te maken hebben met een zuinige rijstijl (tip 34-39) rekenen we alleen een besparing op de brandstofprijzen, vermits je hetzelfde aantal kilometers rijdt.